

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN.

DIRECTIE DER EXPLOITATIE

Bureau 12-22 - Sectie 9

Tf: 3629

nr 6.4.0

DB/LV

BESCHRIJVEND VERSLAG.

AUTOBUSDIENSTEN. - REORGANISATIE EN COORDINATIE DER VER-
VOERMIDDELEN IN DE STREEK IEPER-KORTRIJK-GENT-BRUGGE.

De Maatschappij heeft besloten de reizigersvervoermiddelen in de streek van Ieper-Kortrijk-Gent-Brugge om te vormen en te verbeteren, zulks niet alleen met de bedoeling de steeds herhaalde en meestal gerechtvaardigde klachten van de reizigers te voorkomen, maar ook om een meer oordeelkundig gebruik van het vervoermaterieel, zowel van trein als van autobus, te bereiken.

De nieuwe organisatie heeft als doel de vervoermiddelen met trein en autobus van de Westhoek oordeelkundig aan de behoeften van de reizigers aan te passen.

Het is gebleken dat, op de belangrijke lijnen, 75% van de reizigers zich verplaatsen tussen de belangrijke centra.

Het is dan ook rationeel de bediening van deze centra te verzekeren met versnelde half-doorgaande treinen volgens een gecadanceerde dienstregeling, hetzij alle uren of alle twee uren.

De minder belangrijke cliëntele van de andere stations is, wegens de verwijdering van de lokaliteiten, meestal verplicht tamelijk lange voettochten te doen alvorens de trein te kunnen nemen.

Vervangingsautobusdiensten zullen de reizigers in de kom der gemeenten opnemen en naar de stations voeren waar de semi-directe treinen stoppen.

In de nieuwe organisatie zullen de rittijden der treinen worden verminderd zoals volgt:

-Kortrijk-Brugge:	57 minuten i.p.v. 80 à 85
-Kortrijk-Gent:	43 minuten i.p.v. 70
-Ieper-Kortrijk:	41 minuten i.p.v. 52,

Voor de samengestelde parcours: trein-autobus, zal, tengevolge van de bediening van de kom der gemeenten, de verplaatsingsduur met 50% kunnen worden verminderd.

Het tarief "spoor" zal toegepast worden op het vervoer met autobus, zodat de gebruikers over een betere dienst zullen beschikken zonder bijkomende uitgaven te moeten doen.

Deze formule zal worden toegepast op de verbindingen Brugge-Kortrijk, Kortrijk-Gent, Gent-Lichtervelde-Adinkerke en Ieper-Kortrijk.

Op de spoorlijnen waar de bezetting minder belangrijk is en waar de benutting der treinen op de stille uren van de dag minder dan 80 reizigers bedraagt, zullen de treinen behouden blijven op de spitsuren 's morgens en 's avonds, maar worden vervangen, in de loop van de dag, door autobussen die de kom der gemeenten bedienen.

Deze formule zal van toepassing zijn op de spoorlijn Torhout-Oostende.

Blijft dan nog de lijnen op enkelspoor, zoals Ieper-Kortemark, waar de bezetting kleiner is dan een dertigtal reizigers per trein.

Het is klaarblijkelijk dat een soortgelijke trafiek, met autobussen dient verzekerd, wat een meer rechtstreekse en zelfs snellere bediening van de bevolking toelaat.

Op dergelijke lijnen zal de reizigersdienst worden vervangen door autobussen. Het aantal ritten zal van meet af aan hoger zijn dan dit der treinen, terwijl naargelang de noodwendigheden, ze nog kunnen gevoerd worden zonder belangrijke bijkomende uitgaven.

Wij kunnen hieruit besluiten dat de bevolking van de beschouwde streek over oordeelkundig opgemaakte relaties zal beschikken, geaxeerd door een regime van snelle en veelvuldige verbindingen op de grote elektrische verkeersader Oostende-Brussel.

Hierna een kommentaar op de voorgestelde diensten van de beschouwde streek.

x
x x

a) LIJN KORTRIJK-BRUGGE.

De 38 bestaande treinen, waarvan 10 halfdoorgaande, voor beide richtingen, zullen worden vervangen door 40 semi-directe ritten (in principe met een kadans van één trein per uur), aangevuld door 32 autobusritten die de tussengelegen gemeenten bedienen.

b) LIJN KORTRIJK-GENT.

De 31 bestaande treinen, waarvan 20 half-doorgaande, voor beide richtingen, zullen worden vervangen door 32 semi-directe ritten (in principe met een kadans van één trein per uur), aangevuld tussen Kortrijk en Deinze door 38 autobusritten die de tussengelegen gemeenten bedienen.

c) LIJN IEPER-KORTRIJK.

De 30 bestaande treinen, waarvan 2 semi-directe voor de beide richtingen, zullen worden vervangen door 44 ritten, waarvan een twintigtal half-doorgaande (in principe met een kadans van één trein per uur), aangevuld tussen Komen en Ieper door 8 autobusritten die de tussengelegen gemeenten zullen bedienen.

Het traject van een twaalftal treinen wordt beperkt tot de sectie Kortrijk-Komen.

d) LIJN GENT-ADINKERKE.

De 26 bestaande treinen, waarvan 12 half-doorgaande, voor beide richtingen, zullen worden vervangen door 24 ritten, waarvan 18 semi-directe (in principe met een kadans van één trein alle 2 uren), aangevuld tussen Deinze en Veurne door 14 autobusritten die de tussen gelegen gemeenten bedienen.

e) LIJN IEPER-KORTEMARK.

De 18 bestaande stoptreinen, voor beide richtingen, zullen worden vervangen door 24 autobusritten (omnibus) verlangd tot Torhout of Lichtervelde teneinde aldaar de aansluiting te verzekeren met de semi-directe treinen van de lijn Kortrijk-Brugge.

f) LIJN TORHOUT-OOSTENDE.

De 16 bestaande stoptreinen, voor beide richtingen, zullen worden vervangen door 7 stoptreinen en 18 autobusparcours.

g) LIJNSECTIE IEPER-POPERINGE.

De 34 bestaande omnibustreinen, voor beide richtingen, worden vervangen door 16 treinen en 34 autobusritten.

De autobusdienst op deze sectie zal worden gecombineerd met de diensten Ieper-Roeselare en Ieper-Kortemark waardoor het overstappen te Ieper wordt vermeden.

De huidige rittijd van 15 minuten met de trein wordt 18 minuten met de autobus, maar biedt het voordeel de reizigers voor Ieper lokaal in het centrum van de stad te brengen en de reizigers bij vertrek ter plaatse op te halen.

X
X X

De verbetering van de vervoermiddelen, waaraan de N.M.V.B. deelneemt, laat de afschaffing toe van 5 rechtstreekse autobusdiensten:

208	Kortrijk-Brugge
221	Oostende-Ieper
222	Oostende-Brugge
231	Oostende-Kortrijk
253	Gent-Roeselare

Tengevolge van het dubbel gebruik met de lijnen van de N.M.V.B. worden de 3 volgende aanvullende autobusdiensten aan deze Maatschappij afgestaan:

210: De sectie Roeselare-Ardoeie van de dienst Roeselare-Tielt

De sectie Ardoeie-Tielt met bediening van Egem wordt opgeslorpt in de nieuwe vervangingsautobusdienst 73A Veurne-Deinze.

215: Kortrijk-Roeselare, over Moorsele.

232: De sectie Diksmuide-Eernegem, over Koekelare van de dienst Diksmuide-Oostende.

De sectie Eernegem-Westkerke-Oostende wordt opgeslorpt in de aanvullende autobusdienst 233- Oostende-Oudenburg, die wordt verlengd tot Eernegem.

De volgende aanvullende autobusdiensten worden opgeslorpt in de nieuwe vervangingsautobusdiensten:

209: Kortrijk-Roeselare, over Ingelmunster wordt opgeslorpt in de vervangingsautobusdienst 66A Kortrijk-Brugge.

De sectie Kortrijk-Ingelmunster wordt eveneens verzekerd door de aanvullende autobusdienst 212- Kortrijk-Ingelmunster-Meulebeke-Tielt.

214: Kortrijk-Waregem-Deinze wordt opgeslorpt in de vervangingsautobusdienst 75A Kortrijk-Deinze.

240: Roeselare-Torhout-Brugge wordt opgeslorpt in de vervangingsautobusdienst 66A Kortrijk-Brugge.

x
x x

Door de N.M.B.S wordt aan de N.M.V.B. de toelating verleend de relatie Ieper - Oostende, onze afgeschaft dienst nr 221, te verwezenlijken met enkele directe of semi-directe ritten. Het lokaal verkeer met Diksmuide zal worden toegestaan.

Wij zijn eveneens akkoord om de N.M.V.B. toe te laten, ritten in te richten tussen Brugge en hetzij Ingelmunster, hetzij Izegem, in aansluiting met onze diensten in beide gemeenten en als gedeeltelijke vervanging van onze afgeschafte autobusdienst nr 208 - Kortrijk - Brugge.
